

Destiné aux véhicules 12V, le STARTRONIC 800 est un démarreur autonome intelligent sans batterie interne. Doté de supercondensateurs, l'appareil utilise la tension résiduelle de la batterie du véhicule pour se recharger et démarrer le moteur en quelques secondes. La recharge sur le secteur n'est plus nécessaire.

AIDE AU DÉMARRAGE

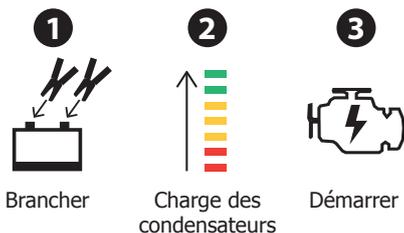
Avec sa puissance (800A en démarrage), il peut démarrer tous types de véhicules (essence & diesel) munis d'une batterie 12V **en 2 minutes.**

2 modes disponibles dit «forçage» pour un maximum d'efficacité :

- **Mode «Bypass»** pour démarrer un véhicule avec une batterie fortement déchargée.
- **Mode «Glow»** (préchauffage) pour démarrer les moteurs diesel par temps froid.



FACILITÉ D'EMPLOI



Port micro USB
(5V / 2A)

Port alimentation
(pour prise allume-cigare 12V / 10A)

DÉMARRAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

Gestion électronique sécurisée :

- Protection contre les courts-circuits.
- Protection contre l'inversion de polarités.
- Protection contre les décharges profondes.

SANS ENTRETIEN

- **Technologie sans batterie** (batteryless).
- **Constamment opérationnel** même après des années de stockage.
- Insensible aux températures extrêmes (-40°C / +65°C).
- **Longue durée de vie**, il peut-être utilisé 10 000 fois sans diminution de ses performances.

CONNECTIQUES ADAPTÉES

Le STARTRONIC peut être préchargé de 3 façons :

- sur batterie 12V de substitution (liquide, gel, AGM, Start&Stop) en 2 minutes.
- sur prise allume-cigare (12V / 10A) en 3 minutes.
- grâce au port micro USB (5V / 2A) en 40 minutes (câble non fourni).

Livré avec :



Sac de transport



Prise allume-cigare

COMPACT

Compact (1860g), il est facilement transportable et trouvera aisément sa place dans le coffre d'un véhicule.

START 		Capacitors		C Capacitance		INPUT CHARGE					
1V/C				V							
800 A	12V	5 x 800 F	160 F	12V	150 s	12V/10A	200 s	5V/2A	40 min	26.7 x 19.5 x 5	1.86